

Číslo stavby: [Číslo stavby]	Roman Kondrys, Litohlavy 74. Okr. Rokycany 337 01 IČO: 468 47 197	Pare číslo:

## MANUÁL ÚDRŽBY



Název stavby:	ZASTÁVKA PÍSEK JIH		
Umístění stavby:	Písek, neelektrizovaná železniční trať TÚ 1811 Tábor-Ražice, DÚ 20 Písek město-Písek, v km 57,953 959 až 58,441 784. Vlastní zastávka v km 58,183 619 až 58,275 096 staničení trati.		
Účel užívání stavby:	Železniční zastávka		
Charakter stavby:	Občanského vybavení		
Druh stavby:	Železniční		
Stavebník:	SŽDC, s.o, Dlážďená 1003/7, 186 00 Praha 1, Nové Město	IČ 70994234	
Projektant:	SUDOP Project Plzeň a.s.	IČ 45359148	Ing. Karel Nolč
Odpovědný projektant:	SUDOP Project Plzeň a.s.	IČ 45359148	Ing. Karel Nolč ČKAIT pod číslem 0200462
Zpracovatel Manuálu BOZP	Roman Kondrys, Litohlavy 74, okr. Rokycany 337 01	IČ 46847197	Roman Kondrys
Popis stavby:	<p>Železniční zastávka v délce 90m (skutečná délka nástupištní hrany je 91,861m). Zastávka je vybavena přístřeškem pro cestující, na komunikace města je napojena dvěma přístupovými bezbariérovými chodníky a schodištěm. Nástupiště, přístřešek a přístupové komunikace jsou osvětleny VO. Zastávka je vybavena orientačním a informačním systémem a navíc rozhlasem pro nouzová hlášení. Část trati za nástupištěm je oplocena v délce 39m pro zamezení přecházení lidí přes traťovou kolej. V souvislosti se zastávkou je upravena přilehlá traťová kolej v délce 488m a nová BK v délce 400m.</p> <p>Dle projektové dokumentace je stavba dělena na:</p>		

	PS 101 Informační systém PS 102 Rozhlas SO 201 Železniční svršek SO 202 Nástupiště SO 203 Přístupové komunikace SO 204 Přístřešek pro cestující SO 205 Orientační systém SO 206 Veřejné osvětlení a rozvody nn SO 207 Úprava zeleně SO 208 Oplocení SO 209 Úprava chodníku v ulici Presl
--	--

## 1. Obecně

### 1.1. Zákonná úprava

Udržovací práce jsou specifikovány Stavebním zákonem 183/2006 Sb. v § 3 odst.4 jako práce, jimiž se zabezpečuje dobrý stavební stav tak, aby nedocházelo ke znehodnocení stavby a co nejvíce se prodloužila její užitelnost.

Nařízení vlády č.591/2006 Sb. dále upřesňuje povinnost zhotovitele udržovacích prací, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 tohoto nařízení, mimo jiné pro práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

Tentýž předpis v příloze „XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení“ uvádí, že za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:

1. provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze.
2. provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 k tomuto nařízení osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jí stanovených.

V příloze 5 tohoto předpisu je uvedeno 11 druhů prací, které zákonodárce považuje za práce se vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat "Plán BOZP"

Jedná se o následující práce:

1. *Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.*
2. *Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.*
3. *Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.*

4. *Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.*
5. *Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10m.*
6. *Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.*
7. *Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.*
8. *Potápěčské práce.*
9. *Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).*
10. *Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.*
11. *Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.*

## **1.2. Obecně**

Manuál údržby je dokument, který informuje správce majetku jak postupovat, aby byla zajištěna bezpečnost udržovacích prací. Nemůže v plném znění citovat obsah všech platných právních předpisů pro oblast BOZP, upozorňuje zejména na rizikovější činnosti na staveništi a doporučuje postup při zadávání udržovacích prací.

## **2. Základní údaje o stavbě:**

Železniční zastávka v délce 90m (skutečná délka nástupištní hrany je 91,861m). Zastávka je vybavena přístřeškem pro cestující, na komunikace města je napojena dvěma přístupovými bezbariérovými chodníky a schodištěm. Nástupiště, přístřešek a přístupové komunikace jsou osvětleny novým VO. Zastávka je vybavena orientačním a informačním systémem a navíc rozhlasem pro nouzová hlášení. Část trati za nástupištěm je oplocena v délce 39m pro zamezení přecházení lidí přes traťovou kolej. V souvislosti se zastávkou je upravena přilehlá traťová kolej v délce 488m a nová BK v délce 400m.

## **3. Opatření k zajištění BOZP udržovacích prací**

### **3.1. Povinnosti zadavatele**

- a) informovat zhotovitele o známých specifických rizicích pracoviště (zejména existenci ochranných pásem energetických vedení jako NN a VN, plynovod, parovod, specifika provozního charakteru)
- b) předat zhotoviteli pracoviště
- c) vyžádat si od zhotovitele doklad, že jeho pracovníci jsou oprávněni vstupovat do prostorů provozované železniční dopravní cesty (platné průkazy, SŽDC BP 1).
- d) zvážit, zda seznámit zhotovitele udržovacích prací s některými interními drážními předpisy zabývajícími se údržbou.

### **3.2. Povinnosti zhotovitele**

- a) zpracovat pracovní nebo technologický postup pro udržovací práce
- b) v případě, že se při udržovacích pracích vyskytne práce se zvýšeným rizikem podle Přílohy č.5 Nařízení vlády č.591/2006 Sb., zpracovat Plán BOZP
- c) tyto dokumenty budou obsahovat zejména předepsanou kvalifikaci pracovníků, bezpečné pracovní postupy, zakázané činnosti, související osobní ochranné pracovní pomůcky (OOPP), používané stroje, nářadí a nástroje, specifická opatření k zajištění bezpečnosti

- d) výše uvedené dokumenty budou spolupodepsány zaměstnavatelem nebo osobou odborně způsobilou pro hodnocení rizik dle §10 zákona č. 309/2006 Sb. za splnění následujících podmínek.

Zaměstnává-li zaměstnavatel:

- nejvýše 25 zaměstnanců, může zajišťovat úkoly v prevenci rizik sám, má-li k tomu potřebné znalosti,
- 26 až 500 zaměstnanců, může zajišťovat úkoly v prevenci rizik sám, je-li k tomu odborně způsobilý, nebo jednou nebo více odborně způsobilými osobami,
- více než 500 zaměstnanců, zajišťuje úkoly v prevenci rizik vždy jednou nebo více odborně způsobilými osobami.

<b>Doba udržovacích prací</b>		
<b>Hlavní zhotovitel udržovacích prací</b>		
	Zodpovědná osoba	Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
<b>Technický dozor investora</b>		
	Zodpovědná osoba	Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
<b>Odpovědná osoba zajišťující BOZP</b>		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
<b>Vedoucí prací</b>		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
<b>Koordinátor BOZP při přípravě</b>		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
<b>Koordinátor BOZP při realizaci</b>		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SŽDC v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

### **. Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SZDC (SZDC Bp1 – část třetí)**

Práce CPS v prostorách SZDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SZDC. Vstupovat do prostor SZDC, které nejsou přístupné veřejnosti bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, směji jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem Ob1 II. díl – vydávání povolení ke vstupu do prostor SZDC, s.o.

CPS směji pracovat v prostorách SZDC pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami. Smlouva musí obsahovat mimo jiné konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly a případné sankce. Musí obsahovat oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob. Ve smlouvě musí být také uvedeno, zda CPS provede zakázku vlastními silami nebo prostřednictvím subdodavatelů, popřípadě budou-li se na činnosti CPS v prostorách SZDC podílet i jiné externí subjekty. V případě subdodavatelů i externích subjektů musí být postupováno v informaci o rizicích stejným způsobem.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP. Každý ze zaměstnavatelů je povinen:

- Zajistit, aby jeho činnosti a práce byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni všichni zaměstnanci
- Spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zaměstnance na pracovišti
- Všechny osoby CPS musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SZDC Zam 1
- Zaměstnanci SZDC na všech stupních řízení doprovázející CPS do uzavřených prostor SZDC jsou povinni předem písemně informovat tyto CPS o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života a o povinnosti dbát všech pokynů doprovázejícího zaměstnance SZDC.
- CPS provádějící činnosti, při kterých je riziko vzniku požáru (broušení, svařování, pálení kletí, atd.) má povinnost tyto činnosti nahlásit předem místně příslušné jednotce Hasičské záchranné služby SZDC dle vnitřních předpisů a dokumentů SZDC.

#### **Drážní předpisy**

Zákon č. 266/1994 Sb.	o dráhách
NV č. 168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění
Vyhláška č. 100/1995 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (řád určených technických zařízení)
SZDC Ob1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SZDC (ČD) Z11	předpis pro obsluhu rádiových zařízení
SZDC Zam1	předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
TNŽ 34 3109	bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
SZDC Bp1	předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SZDC E3	předpis pro trakční napájecí a spínací stanice
ČD D1	předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
ČD D2	předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
ČD D3	předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
Směrnice SZDC č. 49 č. 7/2009	o školení a odborné přípravě zaměstnanců v oblasti požární ochrany pokyn generálního ředitele

---

koordinátor BOZP

Níže jsou uvedení zhotovitelé stavebních či udržovacích prací bez ohledu na postavení v rámci dodavatelského řetězce

[illegible]